



## DESCRIPCIÓN TÉCNICA

del

### **MOVER-BOX**

#### Información general:

La siguiente descripción se refiere al acabado y equipamiento del nuevo contenedor estándar.

#### Dimensiones (mm) y pesos (kg):

Modelo	exteriores			interiores			Volumen de carga 7 m <sup>3</sup>	peso
	largo	ancho	alto	largo	ancho	alto		
Mover-Box	2.200	1.600	2.445	2.040	1.500	2.200		450

#### 1.) SUELO:

- Estructura: - perfiles de acero soldados, de 2 a 3 mm de espesor  
vigas transversales de perfil U  
viga delantera del suelo inclinada hacia afuera
- Esquinas: - 4 esquinas soldadas tipo contenedor  
4 mm de espesor
- Aperturas para carretilla: - perfiles de acero de 3 mm de espesor; localizadas en el frontal del contenedor, con una distancia entre ejes de 750 mm  
medidas 245 x 70 mm  
- lateral: aperturas de perfiles de acero de 6 mm de espesor  
medidas 1.000 x 90 mm
- Suelo: - chapa de acero de 2 mm

#### 2.) TECHO:

- Estructura: - perfiles de acero soldados, 2 a 3 mm de espesor  
- vigas transversales tubulares de 2 mm de espesor  
l x a = 40 x 20 mm
- Esquinas: - 4 esquinas de contenedor soldadas con stacking cones integrados, espesor 4 mm
- Cubierta: - chapa autoportante de 1,2 mm de espesor  
acanaladura de 15 mm aprox.  
todo el techo está soldado y estanco con la estructura

#### 3.) PILARES:

- perfiles de acero laminado en frío de 3 mm de espesor  
soldados a la estructura del techo y suelo

#### 4.) PAREDES:

- chapa de acero acanalada verticalmente de 1,2 mm de espesor  
todo el techo está soldado y estanco con la estructura  
acanaladura de 35 mm aprox.
- 4 aperturas de ventilación con brecha cortafuegos Intumex  
situadas bajo el armazón del techo

**5.) PUERTAS:**

- apertura exterior; con protección especial de goma  
medidas (apertura de puerta) ancho x alto = 1.440 x 2.125 mm

Las puertas pueden ser abiertas hasta 270°

- Estructura: - tubular soldada de 2 mm de espesor
- Revestimiento: - chapa de acero de 1,2 mm de espesor canalizada horizontalmente
- Sistema de cierre: - barras de cierre especiales  
con tubo galvanizado y manetas con cojinetes de plástico  
deslizantes integrados

Las barras de cierre son atornilladas a las hojas después de ser pintadas.

Fijación: En cada hoja de la puerta se montan 3 bisagras forjadas y galvanizadas con cojinetes de plástico deslizantes integrados.

**6. CAPACIDAD DE CARGA:**

Carga máxima de 1.000 kgs. (según Certificado GL n°. 36647 WN)

**7.) APILAMIENTO:**

Estos contenedores son apilables hasta 4 alturas.

Para casos de fuerte viento o apilamiento, es necesario el uso de anclajes (Stacking cones unidos por tornillos de sujeción).

**8.) MANIPULACIÓN:**

- con carretilla (por el lateral también con carro elevador)  
- con grúa: ángulo mínimo entre cable y horizontal 60°  
Debido al tipo de construcción, no es posible el manipulado con spreader.

**9.) PINTURA:**

Capa de pintura con gran resistencia a agentes atmosféricos y envejecimiento. Ideal para la ciudad y zonas industriales.

- Suelo: 80 µm pintura de fondo (protección anticorrosión)
- Techo, paredes, puerta, 40 - 60 µm pintura de fondo (protección anticorrosión)  
armazón en el exterior: 30 - 40 µm pintura de cubrición (en el exterior)
- Techo, paredes, puerta 40 - 60 µm pintura de fondo (protección anticorrosión)  
en el interior: color: gris luminoso

La pintura de los elementos arriba mencionados se realiza a través de diferentes formas de producción. De esta manera se consiguen tonalidades de colores parecidos a los RAL. No nos hacemos responsables de las divergencias con las tonalidades RAL.

**10.) CONTROL DEL PRODUCTO:**

Prueba de carga del Lloyd Germánico



Las obligaciones administrativas y legales con respecto al almacenamiento y uso de los contenedores deben ser respetadas.

Sujeto a modificaciones sin previo aviso.